

ЗАЯВА
про визначення обсягу стратегічної екологічної оцінки
документа державного планування детального плану території, яка розташована за
адресою: Одеська область, Овідіопольський район, Таїровська селищна рада, масиви № 3, №
4, № 5 (за межами населених пунктів), для будівництва нової злітно-посадкової смуги

1. Замовник

Замовником стратегічної екологічної оцінки є Овідіопольська районна державна адміністрація, код ЄДРПОУ 24766994.

2. Вид та основні цілі документа державного планування, його зв'язок з іншими документами державного планування

Проект ДПТ земельної ділянки виконано ТОВ «АРХІ-ТЕКСТУРИЦЯ» відповідно до Договору та на основі:

- Розпорядження Овідіопільської районної державної адміністрації від 22.04.2019 року №148/А-2019;
- Розпорядження Овідіопільської районної державної адміністрації від 29.07.2019 року №295/А-2019;
- Листа ДП «Дирекція з будівництва міжнародного аеропорту «Одеса» від 16.07.2019 року №228;
- Вихідних даних наданих зацікавленими службами замовника.
- Постанови КМ України від 25.05.2011 року №555 “Про затвердження порядку проведення громадських слухань з метою врахування громадських інтересів під час розробки проектів містобудівної документації на місцевому рівні”.

Даний проект розроблений у відповідності із чинним законодавством України, державних норм та правил.

Метою детального плану території, є:

- аналіз та оцінка існуючого стану території в межах та в зоні впливу розробки ДПТ;
- уточнення планувальної та інженерно-транспортної структури і функціонального призначення території в межах розробки ДПТ та в зоні його впливу;
- обґрунтування потреб формування земельної ділянки та визначення її нового цільового призначення для розміщення, експлуатації та обслуговування споруд аеродрому;
- розробка комплексних заходів з інженерної підготовки та інженерного забезпечення території земельної ділянки;
- благоустрій території земельної ділянки ;
- планувальні обмеження та містобудівні умови забудови території .

Проект ДПТ розробляється в рамках реконструкції, будівництва аеродромного комплексу комунального підприємства «Міжнародний аеропорт «Одеса».

Міжнародний аеропорт Одеса розташований у південно-західному передмісті міста Одеси близько 7км від центру міста.

Передбачається будівництво нової ЗПС 16/34 за даними:

- довжина: 2800m (Від порогу до порогу)
- ширина: 45m
- орієнтація: 16/34
- магнітний курс 16: 163.0°
- магнітний курс 34: 343.0°
- градієнт: 0.1% (0.057°) (Уклін з THR16 до THR34)

В Звіті ф.Intelcan зазначено, що існуюча ЗПС буде у майбутньому використовуватись як руліжна доріжка. Нова полоса будується. Відстань між рубіжною доріжкою (теперішня ЗПС) та новою ЗПС буде 250m від осі до осі відповідно. Нова система ILS/DME буде встановлена на нових курсах RWY16 та RWY34.

У зв'язку з розташування системи антен, виникла необхідність розробки ДПТ для цих антен. ТОВ "Елар-Телеком" розроблена робоча документація UA-ODS-01-I-3.00.00 «Радіотехнічні об'єкти Система посадки ILS».

Типова система посадки ILS складається з наступних систем:

- Кабінет курсових антен (LLZ) антенна система включаючи передавачі та систему моніторингу
- Кабінет глісадних антен (GP) антенна система включаючи передавачі та систему моніторингу
- Система монітору дальнього поля курсових антен (FFM) для ILSCAT-III
- Система віддаленого контролю та моніторингу (RCMS)
- Мережева система зв'язку.

Згідно з інформацією наданою Головним управління Держгеокадастру в Одеській області землі історико-культурного призначення, в межах розробки ДПТ відсутні.

В межах розробки ДПТ, корисні копалини та сільгосп підприємства відсутні.

3. Те, якою мірою документ державного планування визначає умови для реалізації видів діяльності або об'єктів, щодо яких законодавством передбачено здійснення процедури оцінки впливу на довкілля (у тому числі щодо визначення місцезнаходження, розміру, потужності або розміщення ресурсів)

Визначається відповідно до вимог статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

ДПТ земельної ділянки розробляється у зв'язку зі зміною призначення ділянки, що розглядається, для розміщення будівництва, експлуатації та обслуговування нової ЗПС 16/34. Об'єкти іншої планованої діяльності на території ділянки відсутні.

Допустимі види використання можуть бути дозволені за умови отримання спеціального узгодження з відповідними органами виконавчої влади, спеціально уповноваженими органами містобудування та архітектури, а також розробником генерального плану (при необхідності).

Інженерно-технічні об'єкти, споруди, комунікації, які забезпечують реалізацію переважних і допустимих видів використання окремих земельних ділянок (електропостачання, водопостачання, водовідведення, газопостачання, телефонні мережі, і т.п.) є також дозволеними, за умови їх відповідності будівельним нормам, правилам і стандартам.

4. Ймовірні наслідки

а) для довкілля, у тому числі для здоров'я населення:

- на атмосферне повітря – при експлуатації – відсутнє, незначне тимчасове у період будівництва;

- на водне середовище – відсутнє при експлуатації, незначне тимчасове у період будівництва - передбачені біотуалети;

- на ґрунт – не впливає при експлуатації з урахуванням заходів, тимчасове незначне у період будівництва;

- акустичний вплив - не впливає;

- відходи - при експлуатації підлягають утилізації згідно договорами зі спеціалізованими організаціями, при будівництві – підлягають збору та вивезенню на звалище ТПВ чи згідно договорами зі спеціалізованими організаціями;

- електромагнітне випромінювання - згідно з нормативним вимогами на населення негативний вплив не очікується, територія знаходиться за межею населеного пункта.

б) для територій з природоохоронним статусом, об'єкти природно-заповідного фонду у межах ділянки розроблення - відсутні;

в) трансграничні наслідки для довкілля, у тому числі для здоров'я населення – відсутні.

5. Виправдані альтернативи, які необхідно розглянути, у тому числі якщо документ державного планування не буде затверджено

Відсутні

6. Дослідження, які необхідно провести, методи і критерії, що використовуватимуться під час стратегічної екологічної оцінки

Додаткові дослідження не потрібні. Критеріями, що використовуватимуться під час стратегічної екологічної оцінки є дотримання діючих екологічних і санітарно-гігієнічних нормативів

7. Заходи, які передбачається розглянути для запобігання, зменшення та пом'якшення негативних наслідків виконання документа державного планування

Згідно з проектом ДПТ.

8. Пропозиції щодо структури та змісту звіту про стратегічну екологічну оцінку

Згідно зауважень Департаменту екології та природних ресурсів Одеської ОДА та Головного управління Держпротспоживслужби в Одеській області.

9. Орган, до якого подаються зауваження і пропозиції, та строки їх подання

Зауваження і пропозиції до Заяви про визначення обсягу стратегічної екологічної оцінки детального плану території надаються до Овідіопольської районної адміністрації Овідіопольського району за адресою: 67801, Одеська область, Овідіопольський район, смт. Овідіополь, вул. Т. Шевченка, 169, або на електронну поштову скриньку Овідіопольської РДА:

rda-zagal@ovidopol.odessa.gov.ua.

Ознайомитись з повним текстом Заяви про визначення обсягу СЕО можна у приміщенні Овідіопольської районної адміністрації та на сторінці Овідіопольської РДА в мережі інтернет за посиланням:

<http://ovidopol-rda.odessa.gov.ua>

Строк подання пропозицій: з 20.02.2020 року протягом 15 днів включно. Зауваження, надані поза межами визначеного строку, не приймаються та не розглядаються.

Особа відповідальна за прийняття зауважень:

Панченко Олеся Федорівна: (04851) 3-15-23

*Тимчасово виконуючий обов'язки голови
районної державної адміністрації*

І. ІЛЬЧЕНКО

*Волощук
(04851)31523*